

SUEZ E LE DICHIARAZIONI DELL'AMBASCIATORE KISSELEV

L'intransigenza francese acuita dalla mossa sovietica

Dulles avrebbe pronto un secondo piano da presentare a Nasser nel caso che il primo non fosse accettato dal Governo egiziano

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 29. Il tono moderato delle dichiarazioni del Segretario di Stato americano Foster Dulles e l'intervento inatteso dell'Ambasciatore sovietico Kisselev al Cairo, il discorso del Sottosegretario di Stato francese agli Affari Esteri, Maurice Faure, sono gli avvenimenti politici relativi alla crisi di Suez che ha registrato la giornata odierna.

Desiderio di compromesso e di ricerca della soluzione da parte americana, ostilità sempre più pronunciata da parte russa, fermezza ineluttabile da parte francese. Questi temi si ripetono ormai da giorni, se non da settimane, perché occorra che siano vieppiù sviluppati. Ma se la sola a non subire evoluzioni di sorta è la posizione francese, da informazioni che si hanno dall'America risulta che il Segretario di Stato americano Foster Dulles ha in mano un secondo piano che potrebbe questa volta mettere il punto finale alla parola crisi. Tale piano, che verrebbe presentato a Nasser solo in caso che quello che Menzies dovrà esporre non soddisfi il dittatore egiziano, sarebbe fondato sul principio della libera impresa, e cioè, sfruttamento del Canale di Suez da parte di una società internazionale privata; partecipazione della Banca mondiale e delle grandi Banche americane, inglesi, francesi, italiane, svizzere; utilizzazione del reddito dell'Egitto, che con esso potrebbe finanziare la diga di Assuan.

Nessun commento è stato fatto nei circoli responsabili francesi sulla esistenza e sulla possibile presentazione a Nasser di un tale piano, che resta oggi molto vago e potrebbe intervenire solo in caso di fallimento di quei negoziati che dovrebbe iniziare subito dopo il colloquio Menzies-Nasser.

Il brutale rientro della Russia sulla scena del Canale di Suez se non ha allarmato i circoli diplomatici francesi, che ritengono che la nota di Kisse-

lev non apporti alcun elemento nuovo e che essa si mantenga nella linea dell'atteggiamento sovietico durante tutta la conferenza, ha però, secondo l'opinione pubblica, reso ancor più spinoso il problema che ieri sembrava sulla via della soluzione.

Nasser, si dice a Parigi, altro dell'appoggio dell'URSS, potrà tergiversare, portare le cose in lungo, giocare abilmente con l'assicurare i membri del Comitato dei cinque della sua di spessione alla moderazione del suo spirito di conciliazione e intanto cercare di dividere la Francia dall'Inghilterra, di far passare ancora del tempo per rendere inefficace in seguito ogni manovra franco-inglese, associata o isolata.

Contro tali opinioni si è pronunciato oggi il Sottosegretario di Stato agli Affari Esteri Maurice Faure, che in una cittadina rivista deliberatamente di prendere in considerazione i principi adottati alla conferenza di Londra, la sua responsabilità sarà molto grave poiché esso proverebbe che non è animato da uno spirito di cooperazione benevolo ma che, al contrario, è di cui la Francia ne trarrebbe tutte le logiche conseguenze; e lo farà tanto più risolutamente se al suo fianco avrà l'alleata Gran Bretagna.

varie decine di milioni. Il più furioso incendio è stato quello sviluppatosi a Terzina: qui le fiamme estese per circa 200 ettari di terreno sono durate per ben tre giorni e tre notti e per domarle è stata necessaria l'opera ininterrotta di cento vigili del fuoco, di reparti di carabinieri e di soldati e di numerose squadre di volontari. La fase più pericolosa si è avuta quando l'incendio stava per invadere l'abitato di Terzina e molti casolari. Stamente finalmente l'incendio è stato domato: rimangono ancora alcuni focolai che sono tenuti sotto controllo.

SFUGGIRA' ALLA SEDIA ELETTRICA IL RAPITORE DEL PICCOLO PETER?

La Marca rinviato a giudizio per omicidio di secondo grado

Non è stata provata la premeditazione - La difesa chiederà una perizia allo scopo di dimostrare che l'imputato aveva l'ossessione del debito

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 29.

Una grande giuria specializzata convocata ha deciso oggi di rinviare a giudizio Angelo La Marca per omicidio commesso nel corso di un delitto, quale è il rapimento del bimbo Peter Weinberger, il cui cadavere è stato rinvenuto cinque giorni or sono in una bosaglia non lontana dalla casa dove il La Marca abitava con la propria famiglia.

La decisione se un arrestato debba essere rinviato a giudizio, ed a quale titolo, spetta, secondo la legge americana, non ad un particolare ramo della magistratura, ma ad una giuria di comuni cittadini che tuttavia vengono scelti con grande cura per assicurare indipendenza di giudizio e intelligenza nella valutazione dei fatti. Il procedimento si svolge alla presenza di un giudice e il magistrato inquirente presenta tutte le prove che possono essere utili ai giurati.

Il procedimento è segreto (mentre si regola il processo che seguirà sarà pubblico) e quindi non si sa se il magistrato inquirente avesse chiesto il rinvio a giudizio per omicidio aggravato e quale, o se invece aveva detto che avrebbe inteso fare, ed in via subordinata per omicidio commesso nel corso di un fatto criminoso come è il rapimento.

Questa seconda configurazione giuridica non presuppone l'esistenza di premeditazione (che l'accusa dovrebbe provare nel corso del processo) ma per l'omicidio di primo grado la premeditazione è un requisito essenziale. Dal punto di vista pratico, la differenza è che il rinvio a giudizio per omicidio di primo grado, con l'accusa di premeditazione, comporta la pena di morte. La giuria può raccomandare al giudice di grado che il giudice generalmente si attiene a questa raccomandazione nel momento di pronunciare la sentenza. Al contrario, per l'omicidio premeditato, la pena di morte è tassativa: se il verdetto è di colpevolezza, il giudice non può pronunciare altra sentenza che quella della sedia elettrica.

Con la tipica speditezza della giustizia americana, che in ossequio alla Costituzione richiede di ridurre al minimo possibile il periodo di detenzione preventivo, il La Marca stasera stessa è stato portato di fronte al magistrato, il quale, dopo aver informato della decisione della grande giuria, gli ha chiesto di rispondere alla sacramentale domanda: «Guilty or not guilty?», colpevole o non colpevole di quanto è stato accusato nell'atto di rinvio a giudizio.

I difensori avranno una settimana di tempo allo scopo di poter studiare gli atti del processo, conferire col loro cliente e coi suoi familiari ed infine chiedere l'opinione di un perito psichiatra che esista il colpevole di quanto è stato accusato.

Il fatto che la grande giuria non abbia emesso un atto di rinvio a giudizio per omicidio di primo grado, cioè premeditato ed aggravato, sembra indicare che i sospetti della Polizia sulle mosse del La Marca nelle venti ore fra il rapimento e l'abbandono del bimbo, non abbiano potuto consolidarsi in modo tale da provare che il La Marca avrebbe predisposto il colpo e stabilito un posto dove tenere il bimbo al sicuro durante la notte precedente al tentativo di raccogliere la taglia. Il magistrato inquirente non sarebbe riuscito a raccogliere prove sufficienti per stabilire, agli occhi della grande giuria,

l'aggravante della premeditazione. D'altra parte, non è escluso che il rappresentante della pubblica accusa, per parare la facilmente prevedibile mossa della difesa sull'infermità mentale, abbia tenuto qualche carta in riserva, carta da giocare durante il processo formale che dovrebbe iniziarsi entro un mese circa.

L. E.

SUPERATO LO «CHOC» CHE LA COLPI' GIOVEDI' SCORSO

Questa sera raddoppierà ha assicurato Maria Garoppo

Due i concorrenti per il penultimo «telequiz»: il chirurgo dell'Elba e il postino - Il friulano Giuseppe Ponte si cimerà con i pennuti

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Milano, 29.

Alla vigilia della quarantesima edizione di «Lascia o raddoppia» un solo motivo domina l'interesse dei telespettatori: il rientro della tabaccola di Casale Monferrato, Maria Luisa Garoppo, l'esperta di «Tragedia greca», che ha suscitato tante polemiche.

Prima che la giovane concorrente casalese esordisse davanti alla telecamera già si sapeva che ella avrebbe risollevato le sorti del popolare gioco. Le clamorose vicende di cui ella, a esordio avvenuto, è stata protagonista, ha confermato in

pieno questa previsione, e ormai, dopo lo scolorito suscitato intorno alla sua persona, non vi è più dubbio che «Miss globuli rossi» riuscirà a curare con la sua presenza l'anemia (che pur non era ancora diventata letale) della popolare tabaccola della RAI-TV aveva dato evidenti sintomi. E la prova di questo la si è avuta lampante giovedì scorso, quando l'improvviso «choc» disneurorinico da surmenage che aveva colpito la Garoppo, ha fatto mancare la prima donna della serata ed ha fatto naufragare lo spettacolo.

La settimana scorsa, la ragazza casalese, oppressa dalla ondata di polemiche, era decisa a lasciare: avrebbe voluto presentarsi davanti ai teleschermi soltanto per annunciare al pubblico la sua irrevocabile decisione; una settimana di riposo e di tranquillità, ha giocato molto alla bella candidato: ha superato brillantemente la crisi ed ha riacquisito la sua naturale disinvolture. La sua ultima dichiarazione, fatta nel corso di un'intervista, è la seguente: «Domani sera raddoppierò, indosserò l'abito concordato preventivamente con i funzionari della RAI-TV; d'ora in poi mi preoccuperò di vincere e, se tutto andrà bene, sarò proprio io a proporre che nel quadro dell'ormai imminente riforma di «Lascia o raddoppia» la posta massima sia elevata da cinque a dieci milioni».

Due concorrenti si cimenteranno domani sera per la penultima domanda da due milioni e 500 mila lire: per la musica contemporanea il postino milanese Walter Marchetti (la sua preparazione nella materia è veramente eccezionale, ed una nota casa musicale milanese gli ha già offerto un vantaggioso impiego) e per la filatelia il medico chirurgo di Casale (Isola d'Elba) Marcello Corsini.

Oltre a Maria Luisa Garoppo, altri due concorrenti si presenteranno davanti ai teleschermi per la domanda da 640 mila lire: il medico bolognese Lorenzo Brascchi, ferrarese in etologia, e lo studente di Treviso (Perugia) Giancarlo Politi, esperto in poesia moderna.

Nuovi candidati figurano infatti nella lista della trasmissione, ma le loro partecipazioni, se non saranno accettate, saranno escluse. Gli esordienti di questa settimana sono già tutti noti ai telespettatori. La storia romana, che già in fatale al vigile veneziano Giovanni Scarpia, metterà nuovamente alla prova, e speriamo con maggior fortuna, il primo candidato della serata, l'avvocato Adriano Anici, di 24 anni, da Verona. L'impiegato Giuseppe Ponte, di 28 anni, da Caserta (Udine) si cimenterà su una materia «nera», che ha provocato in passato

due clamorose bocciature: l'ortologia. Se il successo dei precedenti concorrenti può valere come buon pronostico, una sorte migliore dovrebbe invece attendere il terzo esordiente della serata, la studentessa romana Anna Maria Mancuso, di 18 anni. Forse non dimentica del successo riportato dalla dottoressa Adele Gallo, la Mancuso ha infatti scelto il cinema come materia d'interrogazione. Altre due donne affronteranno per la prima volta, se il tempo lo consentirà, le domande del gioco: l'impiegata Anna Maria Barato, di 21 anni, da Alessandria, che ha scelto la musica leggera, e la dottoressa Giuliana Pizzani, di 25 anni, milanese, che ha chiesto di essere interrogata sulla moda, dal 1589 (Enrico IV) al 1945.

M. B.

BORSE E MERCATI

MILANO

Il mercato per contanti, oltre a non scalfare le quotazioni di Borsa ben costruita, provoca inconvenienti procedurali, per dirimere la questione della compravendita del volume. Il contante, oltre a non poter far conto di un equivoquo, deve anche preoccuparsi della possibilità materiale di perfezionare la propria operazione. La tendenza, quale oggi appare, è risultata più debole, e i contratti di prezzo sono stati più accessi anche per i motivi sopra.

Finanziari: La Centrale 8150; Invest 2580; Bastogi 1495; Sviluppo 1585; Finisider 600; Finelcristina 1270; Asa. Gener. 1580.

Tessili: Cantoni 6700; Cucitral 4800; Linciana 500; Lan. Rossi 3950; Sna Viscosa 1447.

Mecanici e metallurgici: Iva 475; Montecatini 2677; Fiat 1295. Elettrici: Sada 1520; Danubio 2800; Edilco 2305; Valdarno 2315; Sico 2495; SIP 1350; Viscosa 3010; Bolognese 1330; Orlon 2130; Romana RL 2710; Terni 265.

Alimentari: Distillati 4900; ERL 2940; ANIC 2340; SAFPA 2072; Italgas 1385; Liquigas 240; Rinalcanti 435. Immobiliari e diversi: Gen. Immobili. 570; Italcementi 13650; Pirelli S.p.A. 2650; Pirelli e C. 2650. BOLLICINE - alla Borsa di Bologna sono stati trattati ieri mattina mezzo milione di titoli di Stato e un milione di azioni, quant'altro obbligazioni. Nessun titolo azionario è stato invece trattato.

FIRENZE - La riunione è trascorsa senza che siano stati conclusi affari. Fondo debito. Soto Montecatini si è scritto al listino con questo prezzo per contanti: 232.

Finanziarie: Dollari U.S.A. 821,50; Franco svizzero 145,24; Sterlina 1620; Franco belga 134,2; Franco francese 145,85; Marco 140,55; Dollaro austriaco 23; Pesta spagnola 137,50; Dollaro portoghese 21,50; Dollaro canadese 630; Fiorino olandese 167,50.

Oro e monete (prezzi informali): Sterlina oro 6550-6650; Marcegno svizzero 4975-5075; Oro 713-717; Argento puro 19,40-19,50.

«STET»

SOCIETÀ TORINESE ESERCIZI TELEFONICI - per azioni

SEDE IN TORINO
Capitale sociale L. 65 miliardi

Si informano i Signori Azionisti che la Società ha consegnato entro il 27 agosto alle singole Banche incaricate i certificati azionari relativi alle operazioni di aumento di capitale da 50 a 65 miliardi, chiuse il 7 agosto 1956.

La Società ha provveduto anche a consegnare tutti i certificati azionari che le erano stati presentati per l'affidamento completati del nuovo foglio cedole.

I Signori Azionisti possono ritirare presso gli stessi sportelli che avevano rilasciato i tagliandi provvisori relativi alle due operazioni i certificati definitivi di loro spettanza nonché quelli riavvolgiti.

PREVISIONI DEL TEMPO

L'aria di origine atlantica abbastanza instabile continua a interessare le regioni settentrionali e parzialmente quelle centrali dell'Italia. In conseguenza di tale circolazione, sull'Italia settentrionale, specie sull'arco alpino occidentale, si registrerà un tempo variabile, con piogge sparse e carattere di rovescio. Sulle regioni meridionali e sulla Sicilia il tempo si manterrà ancora abbastanza buono. Temperature quasi stazionarie. Mare, al largo di Genova, molto mosso e agitato, medio e basso Tirreno e mari a Sud della Sicilia mossi. I rimanenti mari leggermente mossi o mossi.

Temperature minime e massime: Bologna 14,2; 23,5; Trento 16,5; 24,5; Trieste 24,5; 29,4; Venezia 21,8; 25,2; Milano 16,5; 26,3; Torino 18,1; 23,8; Genova 20,4; 22,9; Bologna 21,2; 25,1; Firenze 20,5; 27,7; Pisa 19,5; 25,3; Ancona 25,2; 27,5; Perugia 21,8; 28,5.

DISMISSIONARI TUTTI I RAPPRESENTANTI DELLA VOLKSPARTEI

Sciolto a Bressanone il Consiglio comunale

Conflitto di competenza per la nomina di due commissari

Bressanone, 29.

Fallito ogni tentativo di nominare un sindaco al Comune di Bressanone, il 25 agosto il Vicecommissario del Governo per la Regione nominò un Commissario straordinario al Comune nella persona del dott. De Prekis e contemporaneamente sospese il Consiglio comunale della città.

La direzione della «Südtiroler Volkspartei» prese allora posizione contro il provvedimento adottato dall'autorità governativa, e i consiglieri comunali di Bressanone del partito oggi hanno rassegnato le dimissioni. Inoltre i non eletti che seguono immediatamente nella lista di partito hanno dichiarato di non accettare di essere nominati in sostituzione dei loro compagni dimissionari.

La Giunta provinciale di Bolzano, finalmente questa mattina per esaminare la situazione, ha diramato un comunicato nel quale, tra l'altro, è detto che in seguito alle predette dimissioni e all'impossibilità di sostituire i membri dimissionari, il Consiglio comunale di Bressanone ha perduto la metà dei propri membri. Pertanto la Giunta provinciale, in base alle leggi vigenti, ha dichiarato lo scioglimento del Consiglio comunale di Bressanone e ha nominato quale commissario straordinario del Comune stesso il dott. Antonio Romen, funzionario addetto all'ufficio di vigilanza e tutela degli enti locali della provincia.

La presenza contemporanea di due commissari ha fatto sorgere ora un conflitto di competenza tra il Vicecommissario del Governo e la Giunta provinciale di Bolzano.

L'attentato di Milano

Una nuova perizia sulla polvere nera

Milano, 29.

Nuovi accertamenti peritali sono stati ordinati nel corso dell'istruttoria sull'attentato all'Arcivescovo, sulla polvere nera che sarebbe stata acquistata a Lodi da uno dei sette denunciati, al fine di stabilire se sia la stessa usata nei precedenti attentati contro sedi ecclesiastiche.

I sette indiziati verranno convocati, con ogni probabilità, nella prima decade di settembre davanti al giudice istruttore dott. Salafia, che già si occupa dell'attentato otto mesi or sono allorché fu consumato. Carlo Alberto Volpi, Settimio Bazzi, Carlo Colla, Hermes Vecchio, l'avv. Eligio Noja, Antonio Monico ed Ampelio Spadoni dovrebbero, secondo notizie non confermate, comparire davanti al dott. Vincenzo Salafia il giorno 10 settembre. Tale colloquio, comunque, dovrà avvenire, perché al possa procedere alla contestazione dei fatti attribuiti ai sette indiziati. Non è escluso che nel corso di tale convocazione, il giudice

Istruttore compia alcuni confronti stabilendo l'origine delle affermazioni dei Volpi.

Al minatori in Belgio

15 posti di lavoro offerti dalla «Pelizzari»

Venezia, 29.

La Società A. Pelizzari & figli di Arignano ha messo a disposizione dei minatori italiani che lavorano nelle miniere del Belgio e preferibilmente per i minatori che siano parenti dei Caduti nella recente catastrofe di Manacini dei posti di lavoro. I lavoratori della Società Pelizzari, per dare il loro contributo di solidarietà, concorrono, per il primo anno volontariamente, con i costi parte ai salari che saranno corrisposti ai quindici nuovi compagni di lavoro.

IN PERICOLO DUE GRANDI MERCATI DOPO IL «COLPO» DI NASSER

Suez arteria vitale per il flusso del petrolio dal Medio Oriente all'Europa

Ogni anno 65 milioni di tonnellate passano attraverso il Canale

Il grafico accanto mostra come grande è l'interesse per il petrolio di interesse esistente fra l'Europa e il Medio Oriente nel campo del petrolio: il vecchio Continente consuma 150 milioni di tonnellate all'anno di petrolio greggio, dei quali il 75 per cento viene fornito dal Medio Oriente, cioè 110 milioni, di cui 65 arrivano attraverso Suez e 45 attraverso il Mar Rosso e il Golfo Persico (Iraq, Kuwait, isole Bahrein, Qatar, Arabia Saudita). A sua volta il Medio Oriente produce 160 milioni di tonnellate di greggio che per circa tre quarti manda in Europa.

I restanti quaranta milioni necessari alla copertura del fabbisogno europeo vengono importati dal Venezuela dagli Stati Uniti, dal Canada e dall'Unione Sovietica. La parte rimanente di greggio non avviata in Europa dal Medio Oriente è trovata collocata in Estremo Oriente, in Africa, nella America meridionale e negli Stati Uniti.

Si può dire che l'Europa assicura quasi tutto il petrolio greggio del Medio Oriente e che questo manda quasi tutta la propria produzione in Europa: il che dimostra la complementarietà delle due aree e l'assoluta necessità che questi due mercati della produzione e del consumo comunicanti attraverso Suez rimangano — nell'interesse europeo, arabo ed in particolare egiziano — del tutto liberi di continuare nelle proprie funzioni di scambio.

me anche sulle altre contromisure che gli inglesi sarebbero in grado di prendere contro l'atto di nazionalizzazione egiziana. Queste potrebbero consistere nel potenziamento degli attuali oleodotti arabi che portano il petrolio ai porti della Siria e del Libano, nella costruzione di un nuovo gigantesco oleodotto transantico per la penisola arabica e sboccante ad Alessandria, porto della Turchia sul mar di Levante. Si parla anche di un nuovo oleodotto dal Golfo Persico al

Libano, nonché di un Canale fra il Golfo di Arabia, sul mar Rosso, e la sponda mediterranea del Mar Rosso. La minaccia di una diversione del naviglio mercantile arabo-francese non è sarnone che possa lasciare indifferente Nasser e questo potrebbe indurlo a riflettere che il Canale di Suez in tanto è importante un tempo di pace, in quanto sia subito al servizio internazionale marittimo.

R. A.

LA CORRENTE DELL'ORO NERO PASSA PER SUEZ



I maggiori quotidiani d'Europa e d'Oltremare la stampa dei cinque continenti a vostra disposizione

CHIEDETE PREVENTIVI ALLA

SOCIETÀ PER LA PUBBLICITÀ IN ITALIA

servizio estero

INFORMAZIONI E PREVENTIVI A RICHIESTA

UPI - Trieste

Via S. Falcio 4 - Telef. 94044

CRONACHE SPORTIVE

VITTORIA ITALIANA AI MONDIALI DELL'INSEGUIMENTO

ENTRAMBI AZZURRI I FINALISTI: DI UN SOFFIO PREVALE BALDINI

Un terzo posto guadagnato da Pesenti nella prova di velocità vinta dal francese Rousseau sull'argentino Batiz

Copenaghen, 29. Le note dell'anno di Mammì e la bandiera tricolore hanno salutato oggi la prima vittoria dell'Italia ai campionati mondiali di ciclismo. Il titolo, che riguarda la prova inseguimento per dilettanti è stato disputato da due maglie azzurre, Faggin e Baldini, i quali, nelle semifinali avevano regolato ciascuno l'avversario inglese. Nella prima semifinale Baldini aveva lasciato Geddes a 3 secondi, mentre Faggin aveva lasciato Gambrelli a 7. Benché Faggin abbia distanziato maggiormente il proprio avversario, il tempo migliore (sia pure di solo un quinto di secondo) è stato segnato da Baldini (59"2 alla media di km. 46,987).

Alla prova finale dunque si sono presentati due maglie azzurre. E' presente un pubblico numeroso. La temperatura è fresca, il tempo bello, il vento è meno forte che nel pomeriggio, ma soffia ancora.

Faggin parte più velocemente, ma Baldini recupera subito e si porta a sua volta in vantaggio. Al termine del secondo giro Baldini ha 1"4 di vantaggio, e al terzo giro 1"2. Dopo tre giri, però, Baldini porta la prova ininterrotta. Poiché la forbice di Baldini si è avvicinata tra il primo e il terzo chilometro (esattamente si m. 120), la prova viene ripresa con i corridori nelle posizioni in cui si trovavano al momento della forbice.

La corsa riprende dopo alcuni minuti, con Baldini in vantaggio di 20 metri. Faggin recupera subito e i due corridori si trovano in parità. Ancora Baldini riesce a guadagnare un metro, ma a tre giri dalla fine, la lotta è asprissima. A due giri dalla fine Baldini guadagna una decina di metri, che Faggin però recupera quasi completamente nel giro successivo. Fochi quindi di secondo separano i due all'ultimo giro e a mezzo giro dalla fine le due cellule fototelegrafiche si accendono quasi contemporaneamente. Negli ultimi metri Baldini riesce ad avere la meglio e a vincere con leggero vantaggio, a conclusione di una gara tirata e incerta fino al termine. Baldini

ha marciato in 54"4, Faggin in 56"3. Come il campionato dell'inseguimento ha segnato la prima vittoria dell'Italia, così il campionato di velocità ha segnato la prima vittoria della Francia. Il merito dell'ambito titolo va al giovane Rousseau. Egli ha battuto nella finale l'argentino Batiz, lo stesso che aveva eliminato Pinarello nel quarto di finale dopo essere stato squalificato dalla giuria per non essersi presentato alla prima prova.

Rousseau era arrivato alla finale battendo l'italiano Pesenti (ultimi 200 metri in 12"3) mentre Batiz vi era arrivato segnando, tra la sorpresa generale, il favorito al titolo, l'australiano Tressider (12"). Alla prima prova di finale Batiz parte in testa e si porta in testa, con un quarto di secondo di vantaggio sul francese. Faggin, che si porta al comando e vi rimane quasi fino al termine della gara. Alla campana Batiz accelera, voltandosi spesso per controllare le mosse dell'avversario. All'ultima curva il francese attacca impetuosamente, si porta all'altezza dell'avversario e in dirittura riesce a superare di pochi centimetri con un bruciante finale (tempo 11"4). E' così necessaria la disputa della terza prova per assegnare il titolo.

Il francese Rousseau parte alla corda e Batiz va al comando. Primo giro condotto lentamente, poi, dopo qualche scaramanzia, Rousseau, a metà giro, scatta sorprendendo l'argentino, che gli si accoda. Il francese conduce tutto l'ultimo giro a velocità elevata, impedendo all'avversario di annullare lo svantaggio. Come è noto, Batiz preferisce disputare in testa la volata e Rousseau gli impedisce. L'argentino compie un estremo tentativo all'uscita dell'ultima curva, ma il francese resiste bene e vince con un

buon margine, diventando campione del mondo. Come già lo scorso anno, Batiz conquista il secondo posto (tempo della terza prova 12").

Segue la finale per il terzo posto tra l'italiano Pesenti e l'australiano Tressider. Alla prima prova il francese ha la meglio, ma l'australiano, che mantiene il comando fino alla dirittura opposta all'arrivo, a questo punto Pesenti scatta con decisione e si assicura un buon vantaggio, riuscendo a respingere l'attacco dell'avversario e vincendo con sicurezza. Tempo 12".

Alla rivincita Pesenti parte alla corda e si porta in testa, con un quarto di secondo di vantaggio sul francese. Faggin, che si porta al comando e vi rimane quasi fino al termine della gara. Alla campana Batiz accelera, voltandosi spesso per controllare le mosse dell'avversario. All'ultima curva il francese attacca impetuosamente, si porta all'altezza dell'avversario e in dirittura riesce a superare di pochi centimetri con un bruciante finale (tempo 11"4). E' così necessaria la disputa della terza prova per assegnare il titolo.

Il francese Rousseau parte alla corda e Batiz va al comando. Primo giro condotto lentamente, poi, dopo qualche scaramanzia, Rousseau, a metà giro, scatta sorprendendo l'argentino, che gli si accoda. Il francese conduce tutto l'ultimo giro a velocità elevata, impedendo all'avversario di annullare lo svantaggio. Come è noto, Batiz preferisce disputare in testa la volata e Rousseau gli impedisce. L'argentino compie un estremo tentativo all'uscita dell'ultima curva, ma il francese resiste bene e vince con un

buon margine, diventando campione del mondo. Come già lo scorso anno, Batiz conquista il secondo posto (tempo della terza prova 12").

ne di arrivo: 1) Verschueren (Bel.) con km. 64.750; 2) Jacob (Ger.) a tre giri e m. 350; 3) Le Strat (Fr.) a quattro giri e m. 280; 4) Bunker (Inghilterra) a 10 giri e 300 m.

Ecco l'esito dei sorteggi per le gare di velocità professionali e di inseguimento professionali, che si disputeranno domani.

Velocità professionali: Prima batteria: Maspes (It.), Gerardin (Fr.), Hansen (Dan.); seconda: Harris (G.B.), Gosselin (Fr.), Penninger (Svi.); terza: Platzer (Svi.), Bellenzer (Fr.), Hjelzandoom (Ol.); quarta: Van Vilec (Ol.), Moritini (It.), Pesook (G.B.); quinta: Gaignard (Fr.), Derksen (Ol.), Stephensen (Dan.); sesta: Andersen (Dan.), Sacchi (It.), Tiesenthaler (Svi.).

Inseguimento professionali (m. 5.000): prima batteria: Messina (It.) contro Anquetil (Fr.); seconda: Strahler (Svi.) contro Nielsen (Dan.); terza: De Paep (Be.) contro De Groot (Ol.); quarta: Giljen (Lusa) contro Piazza (It.); quinta: De Beukelaar (Be.) contro Brin (Fr.); sesta: Larsen (Dan.) contro Post (Ol.); settima: Anderson (Austral.) contro Michel (G.B.); ottava: Pusey (G.B.) contro Wirh (Svi.).

Potzernheim (Germ. Occ.). I vincitori delle sei batterie si classificheranno per i quarti di finale; i battuti parteciperanno a batterie di recupero, o ai vincitori a loro volta si misureranno in due recuperi finali per designare gli altri due partecipanti ai quarti di finale.

Quando il «Merope II» dopo un'impompata di più di due miglia con alle costole come sequeci il francese Gauthier, Duarte Bello, Cosentino e altri, talora per primo il traguardo finale ci guardammo con la «Katy». Ci mostrammo a vicenda una spella d'oca che ci faceva quasi tremare.

Era finita pure questa. Fuza, con «Espadarte», il meraviglioso skipper portoghese, che per un giorno aveva vissuto la gioia del primo in classifica, era in sesta posizione. I suoi

neri non avevano tenuto. In quelle due ore di lotta, di fatica, di studi, solamente nervi d'acciaio possono resistere per due regate di seguito.

Oggi, come già altre volte, il bollettino ha apparso in pieno. Previsioni di bonaccia per tutto il giorno. Quando verso le 11.30 ci dirigiamo sul campo di regata, un libeccio già di sottovento fresco ci fa sperare bene; tanto più che a ponente spuntano dei nuvoloni, forieri di «bava fresca». E difatti è così. Negli ultimi cinque minuti precedenti la partenza, le barche che stanno scegliendo la posizione migliore per scattare, sfilano sotto la neve della giuria arretrate ben bene sino al «fincantato».

I soli frementi ultimi secondi. Logicamente cerchiamo Straulino e Fuza che in classifica sono separati da un solo punto. Sono vicini, si controllano, non si lasciano un momento. Partenza. Il «Merope» è partito sotto la giuria, con mure a sinistra, come del resto la maggior parte degli scuffi «Espadarte», momentaneamente, lo controllo da sopravento; e già fin d'ora — non siamo si può dire nemmeno all'inizio della regata — comincia la lotta fra i due campioni. La lotta che durerà fino alla fine.

Un altro gruppo di imbarcazioni con quasi tutti i napoletani, hanno intanto virato a terra in cerca del bordo obliquo sotto Fosciglio. Finta il lascio, ora i due preme «Espadarte». Una, due, tre virate da manuale e Finza si trova a un certo momento nella tremenda posizione «del senza speranza». In questo momento il forte portoghese deve aver compreso l'inalità della lotta con tanto avversario, e lo abbandona per non perdere ulteriori posizioni; e fa bene.

Intanto ai napoletani, conoscitori peristi del loro conto è riuscito il colpo. Al primo incontro con «Merope» passano a prima. Non sarà facile oggi, con bava fatta, scalare i vari Cosentino, Ciappa, Fondi, cui è venuto il soprano e il rocochino Gahulier, e l'eterno inseguitore Duarte Bello. Alla prima boa di bolina i passaggi avvengono nel seguente ordine: primo «Espadarte» di Fondi, secondo «Merope» di Cosentino, terzo «Fanecca», quarto «Merope II» con Straulino, quinto «Caprice» con Ciappa.

Questi cinque scuffi si buttano nel gran lasso passando la boa in un gruppo compresso in un lasso di non più di quindici secondi e ciò dopo due miglia e mezzo di regata. Fuza arriva con mure a sinistra e deve lasciar passare barche su barche. In questo momento è perduto. Riuscirà poi ancora a riprendere e portarsi al posto posto a quattro punti in classifica finale da Straulino.

Intanto il sesto è girato e Ponente ed è aumentata d'intensità. E questo il classico Ponente di Napoli che aspettiamo da giorni. Ventoforza 3-4, circa 15 miglia orari.

La lunga, interminabile impompata del primo giro e le posizioni non cambiano, tranne un'incredibile ripresa di «Katy» del marocchino Gahulier e la ripresa di diverse posizioni da parte dell'«Espadarte». E si arriva all'inizio del secondo e ultimo giro. Il «Merope II», approfittando di un magaglio un po' forzato tra «Fanecca» e «Merope I», vede uno spiraglio e si butta. In questo momento Straulino ha vinto. Lo si intuisce. Con il vento, che ormai comincia ad essere giro, i due campioni «spazzano». Il loro bordo di bolina, verso la boa al vento ha dell'incredibile, a distanza di circa due miglia da questa

I CAMPIONATI EUROPEI DELLA «STAR CLASS»

Con una regata magistrale Straulino torna al comando

L'«Espadarte» si piazza al sesto posto

NOSERO SERVIZIO PARTICOLARE

Napoli, 29

Oggi a bordo del «Santa Rosa», l'ormai famoso scafo del servizio stampa eravamo due giudici. C'era pure tra noi la cara Katy Gahulier, immancabile e tutti i grandi raduni velici. Con lei la principessa Bira, una meravigliosa giovane donna argentina moglie del principe slavo Bira, ma finora assente dal nostro Straulino.

Quando il «Merope II» dopo un'impompata di più di due miglia con alle costole come sequeci il francese Gauthier, Duarte Bello, Cosentino e altri, talora per primo il traguardo finale ci guardammo con la «Katy». Ci mostrammo a vicenda una spella d'oca che ci faceva quasi tremare.

Era finita pure questa. Fuza, con «Espadarte», il meraviglioso skipper portoghese, che per un giorno aveva vissuto la gioia del primo in classifica, era in sesta posizione. I suoi

neri non avevano tenuto. In quelle due ore di lotta, di fatica, di studi, solamente nervi d'acciaio possono resistere per due regate di seguito.

Oggi, come già altre volte, il bollettino ha apparso in pieno. Previsioni di bonaccia per tutto il giorno. Quando verso le 11.30 ci dirigiamo sul campo di regata, un libeccio già di sottovento fresco ci fa sperare bene; tanto più che a ponente spuntano dei nuvoloni, forieri di «bava fresca». E difatti è così. Negli ultimi cinque minuti precedenti la partenza, le barche che stanno scegliendo la posizione migliore per scattare, sfilano sotto la neve della giuria arretrate ben bene sino al «fincantato».

I soli frementi ultimi secondi. Logicamente cerchiamo Straulino e Fuza che in classifica sono separati da un solo punto. Sono vicini, si controllano, non si lasciano un momento. Partenza. Il «Merope» è partito sotto la giuria, con mure a sinistra, come del resto la maggior parte degli scuffi «Espadarte», momentaneamente, lo controllo da sopravento; e già fin d'ora — non siamo si può dire nemmeno all'inizio della regata — comincia la lotta fra i due campioni. La lotta che durerà fino alla fine.

Un altro gruppo di imbarcazioni con quasi tutti i napoletani, hanno intanto virato a terra in cerca del bordo obliquo sotto Fosciglio. Finta il lascio, ora i due preme «Espadarte». Una, due, tre virate da manuale e Finza si trova a un certo momento nella tremenda posizione «del senza speranza». In questo momento il forte portoghese deve aver compreso l'inalità della lotta con tanto avversario, e lo abbandona per non perdere ulteriori posizioni; e fa bene.

Intanto ai napoletani, conoscitori peristi del loro conto è riuscito il colpo. Al primo incontro con «Merope» passano a prima. Non sarà facile oggi, con bava fatta, scalare i vari Cosentino, Ciappa, Fondi, cui è venuto il soprano e il rocochino Gahulier, e l'eterno inseguitore Duarte Bello. Alla prima boa di bolina i passaggi avvengono nel seguente ordine: primo «Espadarte» di Fondi, secondo «Merope» di Cosentino, terzo «Fanecca», quarto «Merope II» con Straulino, quinto «Caprice» con Ciappa.

Questi cinque scuffi si buttano nel gran lasso passando la boa in un gruppo compresso in un lasso di non più di quindici secondi e ciò dopo due miglia e mezzo di regata. Fuza arriva con mure a sinistra e deve lasciar passare barche su barche. In questo momento è perduto. Riuscirà poi ancora a riprendere e portarsi al posto posto a quattro punti in classifica finale da Straulino.

Intanto il sesto è girato e Ponente ed è aumentata d'intensità. E questo il classico Ponente di Napoli che aspettiamo da giorni. Ventoforza 3-4, circa 15 miglia orari.

La lunga, interminabile impompata del primo giro e le posizioni non cambiano, tranne un'incredibile ripresa di «Katy» del marocchino Gahulier e la ripresa di diverse posizioni da parte dell'«Espadarte». E si arriva all'inizio del secondo e ultimo giro. Il «Merope II», approfittando di un magaglio un po' forzato tra «Fanecca» e «Merope I», vede uno spiraglio e si butta. In questo momento Straulino ha vinto. Lo si intuisce. Con il vento, che ormai comincia ad essere giro, i due campioni «spazzano». Il loro bordo di bolina, verso la boa al vento ha dell'incredibile, a distanza di circa due miglia da questa

pirano, lasciano, consoli del loro fusto, tutti gli avversari arrivano al punto di viraggio con due bordi soltanto. Gli altri tutti ne avranno fatti cinque, sei, sette. Veramente superlativo!

Gino Paulin

ORDINE D'ARRIVO

1) «Merope II» (It.) tim. Straulino, man. Rode, in ore 2:15:59"; 2) «Katy» (It.) (Marocco) Gauthier, in 2:17:27"; 3) «Fanecca» (It.) Duarte Bello - Bustoff, in 2:17:29"; 4) «Merope I» (It.) Cosentino - Stella, in 2:18"; 5) «Fanecca» (It.) De Sangro Fondi - De Luca, in 2:18:30"; 6) «Espadarte» (It.) Fuza - Pesook, 7) «Caprice» (It.) Ciappa - Roiani; 8) «Gaur II» (Fr.) Chaperon - Parenti; 9) «Candide» (Fr.) Debarge - Peytel; 10) «Danaboo» (It.) M. Giacinto - Leone; 11) «Mehendi» (Germ.); 12) «Vega IV» (Fr.); 13) «Al» (Svizzera); 14) «M. Lindos» (Port.); 15) «M. Lindos» (Port.); 16) «Castore II» (It.); 17) Tschudi (Svizzera); 18) «Alba V» (Svizzera); 19) «Alba V» (Algeria); 20) «Furia» (It.); 21) «Flux Flux IV» (Svizzera); 22) «Flux Flux» (Svizzera); 23) «Flux Flux» (Svizzera); 24) «Flux Flux» (Svizzera); 25) «Flux Flux» (Svizzera); 26) «Flux Flux» (Svizzera); 27) «Flux Flux» (Svizzera); 28) «Flux Flux» (Svizzera); 29) «Flux Flux» (Svizzera); 30) «Flux Flux» (Svizzera); 31) «Flux Flux» (Svizzera); 32) «Flux Flux» (Svizzera); 33) «Flux Flux» (Svizzera); 34) «Flux Flux» (Svizzera); 35) «Flux Flux» (Svizzera); 36) «Flux Flux» (Svizzera); 37) «Flux Flux» (Svizzera); 38) «Flux Flux» (Svizzera); 39) «Flux Flux» (Svizzera); 40) «Flux Flux» (Svizzera); 41) «Flux Flux» (Svizzera); 42) «Flux Flux» (Svizzera); 43) «Flux Flux» (Svizzera); 44) «Flux Flux» (Svizzera); 45) «Flux Flux» (Svizzera); 46) «Flux Flux» (Svizzera); 47) «Flux Flux» (Svizzera); 48) «Flux Flux» (Svizzera); 49) «Flux Flux» (Svizzera); 50) «Flux Flux» (Svizzera); 51) «Flux Flux» (Svizzera); 52) «Flux Flux» (Svizzera); 53) «Flux Flux» (Svizzera); 54) «Flux Flux» (Svizzera); 55) «Flux Flux» (Svizzera); 56) «Flux Flux» (Svizzera); 57) «Flux Flux» (Svizzera); 58) «Flux Flux» (Svizzera); 59) «Flux Flux» (Svizzera); 60) «Flux Flux» (Svizzera); 61) «Flux Flux» (Svizzera); 62) «Flux Flux» (Svizzera); 63) «Flux Flux» (Svizzera); 64) «Flux Flux» (Svizzera); 65) «Flux Flux» (Svizzera); 66) «Flux Flux» (Svizzera); 67) «Flux Flux» (Svizzera); 68) «Flux Flux» (Svizzera); 69) «Flux Flux» (Svizzera); 70) «Flux Flux» (Svizzera); 71) «Flux Flux» (Svizzera); 72) «Flux Flux» (Svizzera); 73) «Flux Flux» (Svizzera); 74) «Flux Flux» (Svizzera); 75) «Flux Flux» (Svizzera); 76) «Flux Flux» (Svizzera); 77) «Flux Flux» (Svizzera); 78) «Flux Flux» (Svizzera); 79) «Flux Flux» (Svizzera); 80) «Flux Flux» (Svizzera); 81) «Flux Flux» (Svizzera); 82) «Flux Flux» (Svizzera); 83) «Flux Flux» (Svizzera); 84) «Flux Flux» (Svizzera); 85) «Flux Flux» (Svizzera); 86) «Flux Flux» (Svizzera); 87) «Flux Flux» (Svizzera); 88) «Flux Flux» (Svizzera); 89) «Flux Flux» (Svizzera); 90) «Flux Flux» (Svizzera); 91) «Flux Flux» (Svizzera); 92) «Flux Flux» (Svizzera); 93) «Flux Flux» (Svizzera); 94) «Flux Flux» (Svizzera); 95) «Flux Flux» (Svizzera); 96) «Flux Flux» (Svizzera); 97) «Flux Flux» (Svizzera); 98) «Flux Flux» (Svizzera); 99) «Flux Flux» (Svizzera); 100) «Flux Flux» (Svizzera); 101) «Flux Flux» (Svizzera); 102) «Flux Flux» (Svizzera); 103) «Flux Flux» (Svizzera); 104) «Flux Flux» (Svizzera); 105) «Flux Flux» (Svizzera); 106) «Flux Flux» (Svizzera); 107) «Flux Flux» (Svizzera); 108) «Flux Flux» (Svizzera); 109) «Flux Flux» (Svizzera); 110) «Flux Flux» (Svizzera); 111) «Flux Flux» (Svizzera); 112) «Flux Flux» (Svizzera); 113) «Flux Flux» (Svizzera); 114) «Flux Flux» (Svizzera); 115) «Flux Flux» (Svizzera); 116) «Flux Flux» (Svizzera); 117) «Flux Flux» (Svizzera); 118) «Flux Flux» (Svizzera); 119) «Flux Flux» (Svizzera); 120) «Flux Flux» (Svizzera); 121) «Flux Flux» (Svizzera); 122) «Flux Flux» (Svizzera); 123) «Flux Flux» (Svizzera); 124) «Flux Flux» (Svizzera); 125) «Flux Flux» (Svizzera); 126) «Flux Flux» (Svizzera); 127) «Flux Flux» (Svizzera); 128) «Flux Flux» (Svizzera); 129) «Flux Flux» (Svizzera); 130) «Flux Flux» (Svizzera); 131) «Flux Flux» (Svizzera); 132) «Flux Flux» (Svizzera); 133) «Flux Flux» (Svizzera); 134) «Flux Flux» (Svizzera); 135) «Flux Flux» (Svizzera); 136) «Flux Flux» (Svizzera); 137) «Flux Flux» (Svizzera); 138) «Flux Flux» (Svizzera); 139) «Flux Flux» (Svizzera); 140) «Flux Flux» (Svizzera); 141) «Flux Flux» (Svizzera); 142) «Flux Flux» (Svizzera); 143) «Flux Flux» (Svizzera); 144) «Flux Flux» (Svizzera); 145) «Flux Flux» (Svizzera); 146) «Flux Flux» (Svizzera); 147) «Flux Flux» (Svizzera); 148) «Flux Flux» (Svizzera); 149) «Flux Flux» (Svizzera); 150) «Flux Flux» (Svizzera); 151) «Flux Flux» (Svizzera); 152) «Flux Flux» (Svizzera); 153) «Flux Flux» (Svizzera); 154) «Flux Flux» (Svizzera); 155) «Flux Flux» (Svizzera); 156) «Flux Flux» (Svizzera); 157) «Flux Flux» (Svizzera); 158) «Flux Flux» (Svizzera); 159) «Flux Flux» (Svizzera); 160) «Flux Flux» (Svizzera); 161) «Flux Flux» (Svizzera); 162) «Flux Flux» (Svizzera); 163) «Flux Flux» (Svizzera); 164) «Flux Flux» (Svizzera); 165) «Flux Flux» (Svizzera); 166) «Flux Flux» (Svizzera); 167) «Flux Flux» (Svizzera); 168) «Flux Flux» (Svizzera); 169) «Flux Flux» (Svizzera); 170) «Flux Flux» (Svizzera); 171) «Flux Flux» (Svizzera); 172) «Flux Flux» (Svizzera); 173) «Flux Flux» (Svizzera); 174) «Flux Flux» (Svizzera); 175) «Flux Flux» (Svizzera); 176) «Flux Flux» (Svizzera); 177) «Flux Flux» (Svizzera); 178) «Flux Flux» (Svizzera); 179) «Flux Flux» (Svizzera); 180) «Flux Flux» (Svizzera); 181) «Flux Flux» (Svizzera); 182) «Flux Flux» (Svizzera); 183) «Flux Flux» (Svizzera); 184) «Flux Flux» (Svizzera); 185) «Flux Flux» (Svizzera); 186) «Flux Flux» (Svizzera); 187) «Flux Flux» (Svizzera); 188) «Flux Flux» (Svizzera); 189) «Flux Flux» (Svizzera); 190) «Flux Flux» (Svizzera); 191) «Flux Flux» (Svizzera); 192) «Flux Flux» (Svizzera); 193) «Flux Flux» (Svizzera); 194) «Flux Flux» (Svizzera); 195) «Flux Flux» (Svizzera); 196) «Flux Flux» (Svizzera); 197) «Flux Flux» (Svizzera); 198) «Flux Flux» (Svizzera); 199) «Flux Flux» (Svizzera); 200) «Flux Flux» (Svizzera); 201) «Flux Flux» (Svizzera); 202) «Flux Flux» (Svizzera); 203) «Flux Flux» (Svizzera); 204) «Flux Flux» (Svizzera); 205) «Flux Flux» (Svizzera); 206) «Flux Flux» (Svizzera); 207) «Flux Flux» (Svizzera); 208) «Flux Flux» (Svizzera); 209) «Flux Flux» (Svizzera); 210) «Flux Flux» (Svizzera); 211) «Flux Flux» (Svizzera); 212) «Flux Flux» (Svizzera); 213) «Flux Flux» (Svizzera); 214) «Flux Flux» (Svizzera); 215) «Flux Flux» (Svizzera); 216) «Flux Flux» (Svizzera); 217) «Flux Flux» (Svizzera); 218) «Flux Flux» (Svizzera); 219) «Flux Flux» (Svizzera); 220) «Flux Flux» (Svizzera); 221) «Flux Flux» (Svizzera); 222) «Flux Flux» (Svizzera); 223) «Flux Flux» (Svizzera); 224) «Flux Flux» (Svizzera); 225) «Flux Flux» (Svizzera); 226) «Flux Flux» (Svizzera); 227) «Flux Flux» (Svizzera); 228) «Flux Flux» (Svizzera); 229) «Flux Flux» (Svizzera); 230) «Flux Flux» (Svizzera); 231) «Flux Flux» (Svizzera); 232) «Flux Flux» (Svizzera); 233) «Flux Flux» (Svizzera); 234) «Flux Flux» (Svizzera); 235) «Flux Flux» (Svizzera); 236) «Flux Flux» (Svizzera); 237) «Flux Flux» (Svizzera); 238) «Flux Flux» (Svizzera); 239) «Flux Flux» (Svizzera); 240) «Flux Flux» (Svizzera); 241) «Flux Flux» (Svizzera); 242) «Flux Flux» (Svizzera); 243) «Flux Flux» (Svizzera); 244) «Flux Flux» (Svizzera); 245) «Flux Flux» (Svizzera); 246) «Flux Flux» (Svizzera); 247) «Flux Flux» (Svizzera); 248) «Flux Flux» (Svizzera); 249) «Flux Flux» (Svizzera); 250) «Flux Flux» (Svizzera); 251) «Flux Flux» (Svizzera); 252) «Flux Flux» (Svizzera); 253) «Flux Flux» (Svizzera); 254) «Flux Flux» (Svizzera); 255) «Flux Flux» (Svizzera); 256) «Flux Flux» (Svizzera); 257) «Flux Flux» (Svizzera); 258) «Flux Flux» (Svizzera); 259) «Flux Flux» (Svizzera); 260) «Flux Flux» (Svizzera); 261) «Flux Flux» (Svizzera); 262) «Flux Flux» (Svizzera); 263) «Flux Flux» (Svizzera); 264) «Flux Flux» (Svizzera); 265) «Flux Flux» (Svizzera); 266) «Flux Flux» (Svizzera); 267) «Flux Flux» (Svizzera); 268) «Flux Flux» (Svizzera); 269) «Flux Flux» (Svizzera); 270) «Flux Flux» (Svizzera); 271) «Flux Flux» (Svizzera); 272) «Flux Flux» (Svizzera); 273) «Flux Flux» (Svizzera); 274) «Flux Flux» (Svizzera); 275) «Flux Flux» (Svizzera); 276) «Flux Flux» (Svizzera); 277) «Flux Flux» (Svizzera); 278) «Flux Flux» (Svizzera); 279) «Flux Flux» (Svizzera); 280) «Flux Flux» (Svizzera); 281) «Flux Flux» (Svizzera); 282) «Flux Flux» (Svizzera); 283) «Flux Flux» (Svizzera); 284) «Flux Flux» (Svizzera); 285) «Flux Flux» (Svizzera); 286) «Flux Flux» (Svizzera); 287) «Flux Flux» (Svizzera); 288) «Flux Flux» (Svizzera); 289) «Flux Flux» (Svizzera); 290) «Flux Flux» (Svizzera); 291) «Flux Flux» (Svizzera); 292) «Flux Flux» (Svizzera); 293) «Flux Flux» (Svizzera); 294) «Flux Flux» (Svizzera); 295) «Flux Flux» (Svizzera); 296) «Flux Flux» (Svizzera); 297) «Flux Flux» (Svizzera); 298) «Flux Flux» (Svizzera); 299) «Flux Flux» (Svizzera); 300) «Flux Flux» (Svizzera); 301) «Flux Flux» (Svizzera); 302) «Flux Flux» (Svizzera); 303) «Flux Flux» (Svizzera); 304) «Flux Flux» (Svizzera); 305) «Flux Flux» (Svizzera); 306) «Flux Flux» (Svizzera); 307) «Flux Flux» (Svizzera); 308) «Flux Flux» (Svizzera); 309) «Flux Flux» (Svizzera); 310) «Flux Flux» (Svizzera); 311) «Flux Flux» (Svizzera); 312) «Flux Flux» (Svizzera); 313) «Flux Flux» (Svizzera); 314) «Flux Flux» (Svizzera); 315) «Flux Flux» (Svizzera); 316) «Flux Flux» (Svizzera); 317) «Flux Flux» (Svizzera); 318) «Flux Flux» (Svizzera); 319) «Flux Flux» (Svizzera); 320) «Flux Flux» (Svizzera); 321) «Flux Flux» (Svizzera); 322) «Flux Flux» (Svizzera); 323) «Flux Flux» (Svizzera); 324) «Flux Flux» (Svizzera); 325) «Flux Flux» (Svizzera); 326) «Flux Flux» (Svizzera); 327) «Flux Flux» (Svizzera); 328) «Flux Flux» (Svizzera); 329) «Flux Flux» (Svizzera); 330) «Flux Flux» (Svizzera); 331) «Flux Flux» (Svizzera); 332) «Flux Flux» (Svizzera); 333) «Flux Flux» (Svizzera); 334) «Flux Flux» (Svizzera); 335) «Flux Flux» (Svizzera); 336) «Flux Flux» (Svizzera); 337) «Flux Flux» (Svizzera); 338) «Flux Flux» (Svizzera); 339) «Flux Flux» (Svizzera); 340) «Flux Flux» (Svizzera); 341) «Flux Flux» (Svizzera); 342) «Flux Flux» (Svizzera); 343) «Flux Flux» (Svizzera); 344) «Flux Flux» (Svizzera); 345) «Flux Flux» (Svizzera); 346) «Flux Flux» (Svizzera); 347) «Flux Flux» (Svizzera); 348) «Flux Flux» (Svizzera); 349) «Flux Flux» (Svizzera); 350) «Flux Flux» (Svizzera); 351) «Flux Flux» (Svizzera); 352) «Flux Flux» (Svizzera); 353) «Flux Flux» (Svizzera); 354) «Flux Flux» (Svizzera); 355) «Flux Flux» (Svizzera); 356) «Flux Flux» (Svizzera); 357) «Flux Flux» (Svizzera); 358) «Flux Flux» (Svizzera); 359) «Flux Flux» (Svizzera); 360) «Flux Flux» (Svizzera); 361) «Flux Flux» (Svizzera); 362) «Flux Flux» (Svizzera); 363) «Flux Flux» (Svizzera); 364) «Flux Flux» (Svizzera); 365) «Flux Flux» (Svizzera); 366) «Flux Flux» (Svizzera); 367) «Flux Flux» (Svizzera); 368) «Flux Flux» (Svizzera); 369) «Flux Flux» (Svizzera); 370) «Flux Flux» (Svizzera); 371) «Flux Flux» (Svizzera); 372) «Flux Flux» (Svizzera); 373) «Flux Flux» (Svizzera); 374) «Flux Flux» (Svizzera); 375) «Flux Flux» (Svizzera); 376) «Flux Flux» (Svizzera); 377) «Flux Flux» (Svizzera); 378) «Flux Flux» (Svizzera); 379) «Flux Flux» (Svizzera); 380) «Flux Flux» (Svizzera); 381) «Flux Flux» (Svizzera); 382) «Flux Flux» (Svizzera); 383) «Flux Flux» (Svizzera); 384) «Flux Flux» (Svizzera); 385) «Flux Flux» (Svizzera); 386) «Flux Flux» (Svizzera); 387) «Flux Flux» (Svizzera); 388) «Flux Flux» (Svizzera); 389) «Flux Flux» (Svizzera); 390) «Flux Flux» (Svizzera); 391) «Flux Flux» (Svizzera); 392) «Flux Flux» (Svizzera); 393) «Flux Flux» (Svizzera); 394) «Flux Flux» (Svizzera); 395) «Flux Flux» (Svizzera); 396) «Flux Flux» (Svizzera); 397) «Flux Flux» (Svizzera); 398) «Flux Flux» (Svizzera); 399) «Flux Flux» (Svizzera); 400) «Flux Flux» (Svizzera); 401) «Flux Flux» (Svizzera); 402) «Flux Flux» (Svizzera); 403) «Flux Flux» (Svizzera); 404) «Flux Flux» (Svizzera); 405) «Flux Flux» (Svizzera); 406) «Flux Flux» (Svizzera); 407) «Flux Flux» (Svizzera); 408) «Flux Flux» (Svizzera); 409) «Flux Flux» (Svizzera); 410) «Flux Flux» (Svizzera); 411) «Flux Flux» (Svizzera); 412) «Flux Flux» (Svizzera); 413) «Flux Flux» (Svizzera); 414) «Flux Flux» (Svizzera); 415) «Flux Flux» (Svizzera); 416) «Flux Flux» (Svizzera); 417) «Flux Flux» (Svizzera); 418) «Flux Flux» (Svizzera); 419) «Flux Flux» (Svizzera); 420) «Flux Flux» (Svizzera); 421) «Flux Flux» (Svizzera); 422) «Flux Flux» (Svizzera); 423) «Flux Flux» (Svizzera); 424) «Flux Flux» (Svizzera); 425) «Flux Flux» (Svizzera); 426) «Flux Flux» (Svizzera); 427) «Flux Flux» (Svizzera); 428) «Flux Flux» (Svizzera); 429) «Flux Flux» (Svizzera); 430) «Flux Flux» (Sv

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

DICHIARAZIONI DEL LEADER SOCIALISTA A UN GIORNALE FRANCESE

NENNI SPERA DI EVITARE UNA ROTTURA CON I COMUNISTI

Egli dice che potrebbe scatenare una crisi di Governo rivelando i temi del colloquio a Pralognan con Saragat

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 29

«Il mio scopo è il riavvicinamento del partito socialista italiano senza rottura con i comunisti», ha dichiarato a Chamonix Pietro Nenni all'inizio del giornale parigino «France Soir».

«Parlare di una rottura rumorosa coi comunisti e di riconciliazione spettacolare con Saragat è grottesco», ha detto Nenni. «La verità è diversa. Io spero precisamente che non vi sia rottura coi comunisti e vi sia riavvicinamento coi socialisti di Saragat di modo che un giorno si possa giungere alla riunificazione dei due partiti».

«E' da parecchi mesi che ho posto il problema al Comitato centrale del mio partito. Per risolverlo, mi riprometto di percorrere tre tappe: la prima, riavvicinamento con Saragat e il suo partito per le lotte immediate. Il nostro Paese è in uno stato di cancrene politica. Il Governo è impotente. La seconda, messa a punto di una piattaforma comune per le elezioni del 1958 che potrebbero essere anticipate a svolte nel 1957; la terza, infine, dovrebbe prevedere la riunificazione».

«E' per discutere di questa procedura che avevo pregato Saragat di farmi visita durante le sue vacanze di Pralognan. Nel corso delle nostre conversazioni abbiamo registrato un riavvicinamento considerevole dei nostri punti di vista su diversi grandi problemi del tempo, dal giorno della riunione del Comitato centrale del mio partito, si è prodotto un fatto nuovo: l'intervento della Sifo e dell'Internazionale socialista che avevano dato mandato a Pierre Commin di venire a Roma all'inizio di settembre per prendere contatto coi due partiti, quello di Saragat e il mio, al fine di esaminare la posizione rispettiva e fare un rapporto all'Esecutivo dell'Internazionale socialista».

Alla domanda, quali sono i grandi problemi di cui avete parlato, Nenni ha risposto: «Non posso certo aspramente criticare nell'ambito dell'attività del mio partito, ma posso dire che sono state create delle condizioni che permettono di anticipare le elezioni. Nenni, dopo aver sorriso, aggiunge: «Non convinto che un Governo socialista omogeneo, fosse anche di minoranza, è possibile in Italia. La formula di un Fronte popolare al contrario non è funzionante».

«Voi avete detto che non romperete in maniera sfacciatata coi comunisti ma volete stato negli ultimi anni l'elemento politico europeo non comunista che avete avuto con questi i più stretti contatti. Le vostre opinioni sono cambiate dal giorno del rapporto di Kruscev al 20° Congresso del partito comunista russo?»

«E' vero, afferma Nenni. Quello che mi ha urtato in questo rapporto e nell'atmosfera stessa del Congresso è il fatto che denunciare gli errori politici, Ma denunciare gli scandali? No, va sempre contro gli interessi della classe operaia».

«La vostra posizione su certi problemi internazionali non si è modificata particolarmente per quello che riguarda il Patto atlantico?»

«In effetti, da due anni esiste un certo ravvicinamento su questo problema e su certi altri tra noi e certi partiti socialisti d'Occidente. La situazione è cambiata in seguito agli sforzi

di tutti gli uomini che si sono battuti per la pace. Tuttavia, anche tenuto conto di questo ravvicinamento, il nostro punto di vista resta assai diverso da quello di certi partiti socialisti d'Occidente. Ma il problema, urgente, grave, e delicato che resta per me, è anzitutto di sapere se noi riusciremo a riunificare il partito italiano».

Stamane l'ufficio stampa del partito socialista francese ha diramato il seguente comunicato:

«A proposito del progetto di riunificazione del movimento socialista in Italia, la direzione del partito socialista si è riunita oggi alla presenza del Presidente del Consiglio Guy Mollet. Interrogato dai giornalisti alla fine della riunione sulla

missione che svolgerà in Italia, dal 30 agosto al 5 settembre, il signor Pierre Commin, segretario generale ad interim della SIFO ha dichiarato:

«La SIFO ha preso l'iniziativa all'inizio del mese di luglio di prendere contatti con i capi dei partiti socialisti italiani sulla possibilità di riunificazione del movimento socialista transalpino. I contatti essendo stati positivi, d'accordo con Morgan Phillips presidente dell'Internazionale socialista,

mi recai in Italia dal 30 agosto al 5 settembre per svolgere una nuova missione esplorativa sulle vie e sui mezzi che si presentano attualmente per unificare i partiti socialisti italiani.

«Il recente incontro che ha avuto luogo a Pralognan con Pietro Nenni così come il lungo colloquio che ho avuto all'inizio di luglio con il Vice-presidente Saragat mi fanno pensare che le circostanze attuali siano particolarmente favorevoli a questo tentativo, che può avere sulla situazione politica in Italia e in Europa delle conseguenze favorevoli alla classe operaia.

Vice

Un piano di Cortese per contenere i prezzi

Roma, 29

Il Ministro dell'Industria Cortese, nel quadro dell'azione che il Governo sta svolgendo per il contenimento dei prezzi, ha inviato ai Prefetti due circolari invitandoli a favorire il più possibile la creazione di magazzini di vendita di merci a prezzo unico, ed a fare opera di persuasione presso le autorità comunali affinché il rilascio di nuove licenze di vendita al pubblico avvenga tenendo presente l'interesse dei consumatori.

Con la prima circolare, il Ministro rileva che, presso alcuni Prefetti, sono in corso di esame domande dirette ad ottenere licenze per l'esercizio di magazzini di vendita di merci a prezzo unico. Poiché tali magazzini, afferma il Ministro, possono per la loro particolare organizzazione e per il sistema di vendita essere di grande utilità per i consumatori, il Ministro dell'Industria raccomanda ai Prefetti di accelerare quanto più possibile l'istruttoria di tali domande al fine di evitare ritardi nel rilascio delle loro licenze.

Il Ministro ricorda quindi ai Prefetti che le disposizioni di legge in vigore consentono ai magazzini in questione di porre in vendita anche generi alimentari pre-confezionati (ad esempio: pasta, riso, farina, legumi, zucchero, caffè, ecc.) purché in pacchi chiusi per cui l'indicazione del peso nonch'è l'olio in bottiglie, prodotti in scatole ecc.) e, pertanto, a coloro che ne richiedono, può essere concessa la licenza anche per la vendita di detti prodotti.



La Regina Giuliana d'Olanda è giunta in volo a Corti per prendere parte alla «corrida dei Re»: all'arrivo è stata cordialmente abbracciata dalla Regina Federica di Grecia

EISENHOWER E' RIENTRATO DALLE VACANZE IN CALIFORNIA

COLLOQUIO ALLA CASA BIANCA PER LA QUESTIONE DEL CANALE

Il Presidente ha esaminato con Foster Dulles e Radford anche gli sviluppi dell'incidente con il Governo di Pechino

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 29

Appena rientrato a Washington dal Convegno Repubblicano e successive brevi vacanze in California, il Presidente Eisenhower ha avuto oggi una lunga conferenza col Segretario di Stato, il quale lo ha informato sul problema di Suez e sull'incidente con la Cina comunista, seguito all'abbattimento di un aereo americano nel corso di uno scontro a fuoco con apparecchi dell'aeronautica rossa.

Alla seconda parte del colloquio ha assistito l'Ammiraglio Radford, capo di Stato Maggiore generale, e la sua presenza è da mettere in relazione appunto con l'abbattimento dell'apparecchio americano nelle acque al nord di Formosa.

Per quanto riguarda Suez, il Presidente ha fatto una dichiarazione nella quale dice di essere scontento per il fatto che il colonnello Nasser abbia accettato di incontrare i cinque rappresentanti dei 18 Governi che alla conferenza di Londra hanno formulato un progetto per la soluzione del problema di Suez. Tale programma, dice Eisenhower, è stato preparato in un'atmosfera di amichevole conciliazione ed esso dovrebbe essere accettato da tutti i Paesi che credono nella possibilità di risolvere le dispute internazionali secondo ragione e secondo giustizia: esso infatti rispetta pienamente i diritti sovrani dell'Egitto, mentre le condizioni relative al funzionamento del Canale costituiscono una indispensabile assicurazione che questa via d'acqua, internazionalizzata in base al trattato del 1888, continuerà a funzionare con efficienza e senza necessità per garantire il flusso dei traffici, ai quali tutto il mondo è interessato.

Il Presidente ha notato inoltre che le diciotto Nazioni che hanno approvato il progetto concordato a Londra contribuiscono al 99 per cento del traffico attraverso Suez, un dato statistico al quale tutti vorranno dare il suo giusto valore politico.

Per quanto riguarda l'incidente con la Cina e la discussione in proposito svoltasi oggi alla Casa Bianca, la segreteria del Presidente non ha detto nulla. Tuttavia il Segretario di Stato ha successivamente dichiarato che l'inchiesta sull'incidente richiede molto tempo e complicati calcoli per identificare i rottami dell'apparecchio, stabilire la deriva cui sono andati soggetti e quindi il punto esatto dell'abbattimento e della caduta in mare. Nel complesso, il Segretario di Stato ha dato l'impressione di voler guadagnare tempo, cioè di valutare meglio le disposizioni del Governo di Pechino per quan-

to riguarda la soluzione di questo incidente.

Si sa che tale Governo ha già inviato (tramite il Governo di Londra, visto che fra Pechino e Washington non vi sono relazioni diplomatiche) una nota che non è stata ancora resa pubblica. Ma che si dice sia di un tono molto conciliativo, almeno in relazione alle note e comunicazioni scambiate in seguito a precedenti incidenti.

Si dice, infatti, che nella sua nota Pechino riafferma la persuasione che l'apparecchio abbattuto dai propri caccia apparteneva all'aeronautica di Chiang Kai-shek, aggiungendo, si dice, un'espressione di rammarico.

co nel caso che fosse dimostrata che l'apparecchio era americano. Se questo è effettivamente il tono della risposta cinese, si comprende perfettamente come il Dipartimento di Stato tenda a evitare di introdurre le accuse.

Quanto a Suez, anche il senatore Walter George, che è stato recentemente nominato da Eisenhower Ambasciatore speciale del Presidente presso l'organizzazione dell'alleanza atlantica, ha detto di ritenere che l'eventualità di una soluzione di forza va sempre più allontanandosi, per quanto il pericolo non sia totalmente scomparso.

Leo Rea

TRAGICO CASO IN UNA CLINICA DI PALERMO

Morte di un ragazzo per un'iniezione calmante

La fiala vuota a disposizione dell'autorità

Palermo, 29

L'autorità giudiziaria è stata investita delle risultanze delle indagini sulla morte di un ragazzo di 10 anni, avvenuta poche ore dopo che gli era stata praticata una iniezione di un preparato antidolorifico.

Il ragazzo, Giuseppe Bonanno, era stato colto la notte scorsa da forti dolori ai denti ed era stato accompagnato dal padre in una clinica privata ove una delle infermiere gli aveva praticato una iniezione calmante. Rientrato nella sua abitazione il Bonanno è stato trovato stamane in gravi condizioni dal padre che lo ha trasportato subito all'ospedale civile ove però ogni intervento per salvare il ragazzo si è dimostrato inutile.

La polizia, raccolte le dichiarazioni del padre della vittima e dell'infermiera, e sequestrata la fiala vuota che aveva contenuto il materiale antidolorifico, ha messo tutto a disposizione dell'autorità giudiziaria per gli ulteriori accertamenti.

Precipita in fiamme un velivolo militare

Treviso, 29

Una sciagura aerea è avvenuta stamane nel cielo di Castelnuovo Veneto: verso le 10.15 un apparecchio militare «P. 148» in volo di trasferimento dall'aeroporto di Villafraanca Veronese a quello di Istrana per un improvviso incendio verificatosi a bordo precipitò in fiamme nella zona di Pozzetto di Salvaterra. Le due persone che erano a bordo — il tenente Antonio Marchese, di Francesco, di 27 anni, da Mestre (Messina) e il sergente Francesco Mazzariolo, di 25 anni, da Mestre — sono deceduti.

Ferruccio Troiani

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dalla S. E. T.
Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

Ardalan all'ospedale non andrà al Cairo?

Teheran, 29

Il Ministro degli Esteri Ardalan, uno dei cinque componenti del comitato per Suez, è stato ricoverato in ospedale per ferite ad una gamba riportate in un incidente automobilistico agli inizi di questo mese. E' improbabile che possa rappresentare il suo paese all'incontro del comitato con Nasser.

RIPRESA DELLA FRANA O ASSESTAMENTO DEL TERRENO?

È CROLLATO A VASTO L'EDIFICIO POSTALE

Nessun pericolo per la ferrovia Pescara-Foggia

Chieti, 29

La frana della parte orientale della città di Vasto ha avuto un brusco movimento di ripresa. Verso le 14 di oggi essa ha provocato il crollo dell'intera facciata esterna del palazzo postale per un fronte di circa 50 metri.

Otto famiglie sono state fatte sgomberare. Nessuna ripercussione del franamento si è avuta sulla linea ferroviaria Pescara-Foggia, dove il traffico si svolge regolarmente.

Sul versante orientale di Vasto si affaccia il villaggio turistico di San Pietro, circa il quale, ultimamente, erano circolate voci di abbattimento. La chiesa, che per posizione è uno degli edifici maggiormente minacciati da un improvviso crollo, ha finora miracolosamente resistito.

Proprio l'altro ieri i vastesi, per i quali il tempio è simbolo della gloriosa storia della città attraverso i secoli, hanno invitato il Sindaco con un voto del Consiglio comunale a rendersi interprete presso il Ministro dei Lavori pubblici del desiderio unanime della cittadina che venga studiata dai competenti organi tecnici la possibilità di salvare la chiesa dalla demolizione, isolandola dagli altri stabilimenti pericolanti.

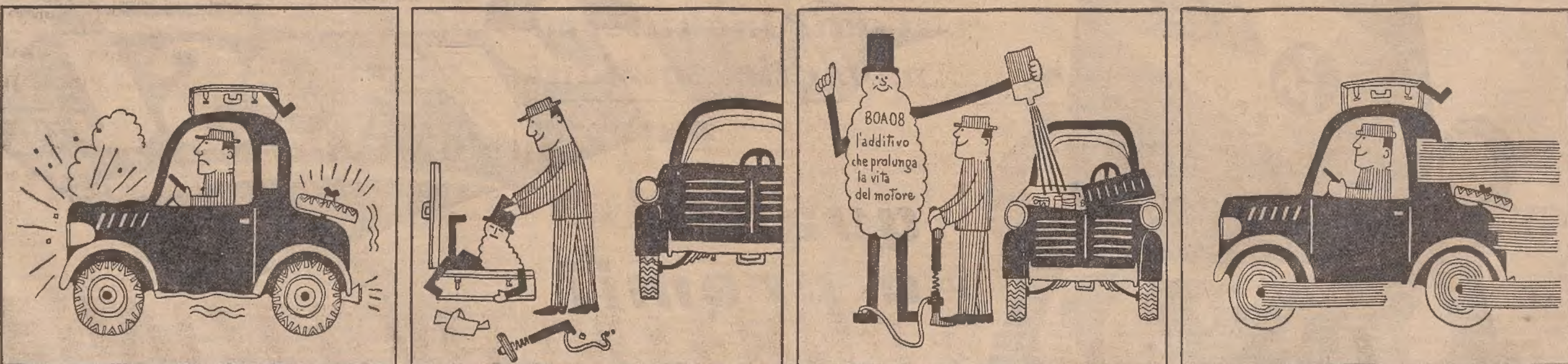
Assunte informazioni nei competenti ambienti del Ministero dei Lavori pubblici, la «Ansa» ha appreso che il crollo dell'edificio postale di Vasto non sarebbe da considerarsi connesso ad una ripresa del movimento franoso già verificatosi nei mesi scorsi, essendo invece dovuto ad un assestamento degli strati inferiori del terreno, assestamenti per esau-

rimento della falda freatica sotterranea.

Sempre negli ambienti ministeriali si sottolinea che l'edificio oggi crollato si trovava all'estrema limite sopra la frana e che già ieri sera, alle prime avvisaglie del fenomeno, furono fatti sgomberare per misure precauzionali anche una quindicina di alloggi sia a ridosso dell'edificio pericolante sistemando temporaneamente le famiglie in fabbricati comunali.

Sul posto si trovano per ogni evenienza funzionari del Ministero dei Lavori pubblici i quali hanno già potuto stabilire che le condizioni accertate non inducono per ora a ravvivare la necessità di ampliare la cosiddetta «zona di rispetto», limitata per il momento agli alloggi quindici alloggi già sgomberati.

soltanto nelle benzine **AGIP** L'ADDITIVO **BOA 08** CHE PROLUNGA LA VITA DEL MOTORE



SUPERCORTEMAGGIORE la potente benzina italiana più benzina con un litro **SUPERCORTEMAGGIORE** ha un alto peso specifico: un litro pesa di più, quindi sviluppa più energia e fa percorrere un maggior numero di chilometri **minore consumo maggiore potenza**